

# ZUG UM ZUG ZUM KLIMAZIEL

# KLIMABILANZ 2022

im Kombinierten Verkehr nach DIN EN 16258



Zeitraum	1. Januar bis 31. Dezember 2022
Ladungsgewicht (netto)	237.580 Tonnen
Gefahrene Kilometer	19.281.072
<b>CO<sub>2</sub>-Einsparung*</b>	<b>20.950 Tonnen</b>

Frankfurt am Main, 26. Januar 2022

Annahmen:

Einsparung CO<sub>2</sub> je Tonnenkilometer = 0,075474 kg

Die LKW-Strecke in km entspricht der Eisenbahnstrecke in km

Vergleich eines 1.500 Tonnen-Zuges (E-Traktion) mit einem EURO-5 LKW, beide mit durchschnittlicher Auslastung